ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И БЕЗОПАСНОСТИ

Ручная барабанная червячная лебедка WC06-920A-2 (900 кг)

Ручная червячная лебедка предназначена для перемещения и подъема грузов весом **до 900 кг**. Червячный механизм обеспечивает автоматическую фиксацию груза при остановке вращения.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- **Максимальная грузоподъемность**: 900 кг
- **Тип механизма**: червячный (самоблокирующийся)
- **Материал корпуса**: штампованная сталь 5 мм
- **Трос**: стальной, диаметр 5 мм (длина 4.6 м или 10 м в зависимости от комплектации)

1. МОНТАЖ И ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

- **Выбор опоры**: Закрепите лебедку на прочной, жесткой вертикальной или горизонтальной поверхности. Опора должна выдерживать нагрузку, в 1.5 раза превышающую вес груза.
- **Фиксация станины**: Используйте крепежные болты класса прочности не ниже 8.8 с шайбами и контргайками.
- **Свободный ход**: Перед началом работы убедитесь, что при полном обороте (360°) рукоятка не задевает станину лебедки, монтажное основание или окружающие предметы.

2. ПРАВИЛА ПЕРЕУСТАНОВКИ РУКОЯТКИ (Из транспортного положения в рабочее)

При перестановке приводной рукоятки из перевернутого (транспортного) положения в рабочее необходимо строго соблюдать технологию подсборки, чтобы не разрушить червячный узел.

⚠ КРИТИЧЕСКИ ВАЖНО!!!!!

На приводном валу лебедки находятся два крепежных элемента Верхняя и нижняя стяжные гайки, а так же гайка фиксатор рукоятки.

При перестановке рукоятки

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО ослаблять или откручивать нижнюю (стопорную) стяжную гайку механизма!

Последствия нарушения этого правила:

1. **Смещение и раскол наклонной шайбы**: Под нижней гайкой установлена косая (наклонная) опорная шайба, компенсирующая угол наклона витка червяка. При

расслаблении гайки она смещается. При последующей затяжке или под нагрузкой возникает критический перекос, и каленая шайба **лопается**.
2. **Выход механизма из строя**: Поломка шайбы приводит к мгновенному люфту вала. Червяк встает на излом, выламывает стенки посадочного гнезда корпуса лебедки и полностью срезает зубья ведомой шестерни барабана.
3. **Сброс груза**: Ослабление нижней гайки нарушает зацепление червячной пары. Лебедка теряет функцию самоблокировки, что приводит к мгновенному падению груза и к не контролируемому вращению вала.

Пошаговая перестановка рукоятки:

1. **Подготовка**: Убедитесь, что лебедка не находится под нагрузкой (стальной трос должен полностью провисать).
2. **Фиксация вала**: Наденьте рожковый ключ на верхнюю (внутреннюю) стяжную гайку, (находится прямо под рукояткой) чтобы надежно удерживать её и червячный вал от какого-либо проворота.
3. **Демонтаж крепежа ручки**: Вторым ключом открутите только внешнюю (верхнюю) гайку фиксатор на усечённом валу, удерживающую съемную рукоятку! Затем снимите рукоятку.
4. **Разворот рычага**: Разверните рукоятку на 180гр, чтобы плечо рычага смотрело наружу от корпуса, а пластиковая ручка - в сторону от лебедки.
5. **Монтаж**: Посадите рукоять на вал, строго совместив профиль отверстия со шлицами или лысками вала.
6. **Затяжка**: Удерживая верхнюю (внутреннюю) гайку от проворота, плотно затяните внешнюю (верхнюю) гайку. Рукоятка не должна иметь осевого люфта (качания).

Во время всех манипуляций категорически запрещено трогать нижнюю стопорную гайку механизма!!!

3. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

- **Направление вращения**:
  - Вращение рукояти **по часовой стрелке** — намотка троса (подъем/подтягивание).
  - Вращение **против часовой стрелки** — размотка троса (опускание).
- **Контроль намотки**: Следите, чтобы витки ложились на барабан ровно, без перехлестов и заломов.
- **Критический остаток**: При полной размотке на барабане должно оставаться **не менее 3–4 витков троса**. Это предотвратит его вырывание из крепления под нагрузкой.

4. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

- **Запрещено** превышать максимальную грузоподъемность в 900 кг. В процессе подъема усилие на рукояти не должно требовать чрезмерных рывков.
- **Запрещено** использовать лебедку для подъема, перемещения или удержания людей.
- **Запрещено** находиться под поднятым грузом или на траектории натянутого троса.
- **Защита рук**: Всегда работайте в жестких защитных перчатках (спилковых или кожаных), чтобы избежать травм рук металлическими волокнами троса.

- **Выбраковка**: Не используйте лебедку, если на тросе есть следы переломов, расплетения проволок или сильной коррозии.

5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- **Смазка**: Регулярно наносите густую пластичную смазку (например, Литол-24 или аналоги) на червячную пару и подшипники качения. Сухая работа червяка приводит к быстрому слизыванию зубьев.
- **Очистка**: Очищайте механизм от грязи, песка и влаги после каждого использования на открытом воздухе.
- **Регулярный осмотр**: Перед каждым рабочим циклом проверяйте затяжку монтажных болтов, надежность заделки конца троса на барабане и исправность пружинной защелки на крюке.